

新闻发布

绿动未来 — 新西兰首辆电动巴士配套微宏快充动力电池系统

[湖州] 2018年3月初,新西兰首辆纯电动巴士正式上线运营,往返运行于奥克兰大学南部与北部校区之间,穿越奥克兰城区,为学生及当地市民提供往返接驳服务。近年来,新西兰政府积极推广低排放车辆,支持各类纯电动汽车运营项目,其中也包括提倡在公交领域采用环保绿色的电动巴士取代传统的燃油巴士,此次微宏快充动力电池也帮助新西兰开启了纯电动巴士运营的新纪元。

快充与长续航并行 大洋彼岸展新姿

此次上线运营的纯电动巴士搭载了微宏快充电池系统,利用车辆停靠站时间,通过集电弓进行充电,仅需 10-15 分钟就能充满,有效地实现了快速充电,车辆在司机休息的间隙即可将电充满;同时由于实际续航能力可达 320 公里,快充加上长续航,车辆的运营更加高效。



配套微宏快充电池系统的新西兰首辆纯电动巴士

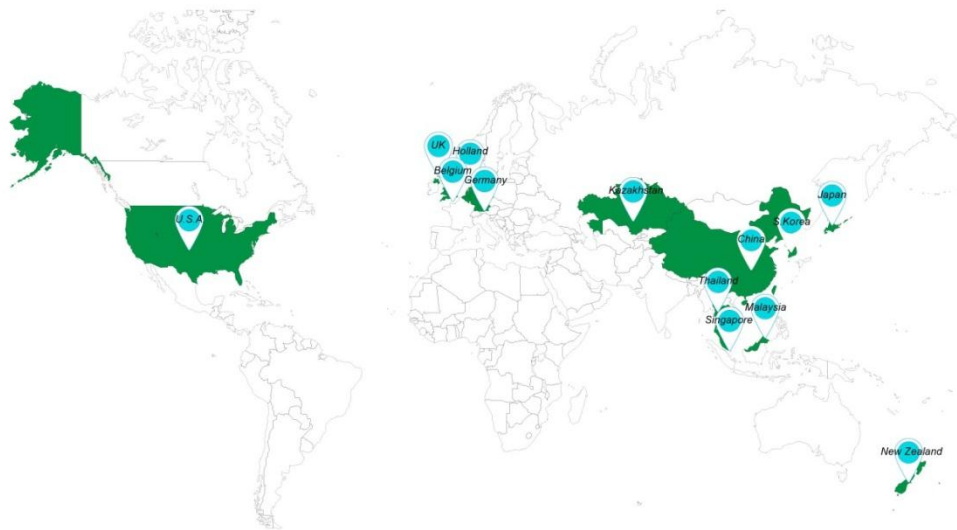
征服陡坡 快充游刃有余

新西兰是世界上地质地貌最为丰富多样的国家之一,地形以山地、丘陵为主,道路坡多、坡陡是其显著特征。作为首辆入驻新西兰的纯电动巴士,运营商对车辆的爬坡性能极其重视,而决定车辆的爬坡性能的关键就在电池。在尝试过多种电池后,当地最后选择了微宏快充电池系统。微宏也不辱使命,实现了 0.75

度/公里的平均电耗，可谓是全球最省电的纯电动巴士；并且能够在最高达 12%的陡坡路段运营，其爬坡能力赢得了新西兰客户的高度好评。

立足于市场需求 提升产品经济性

公交用户尤其注重运营成本，在选型初期，用户就选择了快充这样一条技术路线。快充电池系统所具有的充电高效率以及长寿命特性，能够为用户提供最大的全生命周期回报，这也是微宏志所被选择的原因。微宏快充电池具备的长寿命特征，实现了与整车同寿命，用户无需在车辆使用周期内更换电池，大大降低了电池的更换成本。而且该辆纯电动巴士采用的是集电弓充电模式，这也在很大程度上省去了建设充电站的用地面积，提高了车辆运营的灵活性，降低了运营成本。



微宏快充在新西兰的首次亮相，车辆的运营情况和在我国“山城”重庆的运营如出一辙。一则因为在全球首倡公交快充的微宏动力，其快充经验在国内首发于重庆，而新西兰首发的纯电动巴士也采用了微宏快充；二则因为两地地形地势相当，运营路况类似且在这些地区的正常运营也已经有效验证了微宏快充电池的可靠性和稳定性。

亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲，微宏动力的海外运营之路被逐一打开；高寒、高温、陡坡，微宏快充一次又一次挑战自我、突破极限。未来，微宏动力会继续将“快充电、长寿命、高安全”的传奇书写在全球更多的国家和城市。

关于微宏

微宏动力系统（湖州）有限公司成立于 2006 年 12 月，专业从事锂离子电池材料、电池单体及系统的研发、设计、生产与销售，系国家高新技术企业，是领先的电动汽车动力系统解决方案提供者。微宏选择并坚信“高倍率、长寿命、不燃烧”这一高难度的“快充”技术路线是电动汽车商业化的必然选择。微宏正依托快充的技术路线，逐步推进清洁城市交通（Clean City Transit, CCT）战略，最终实现整个城市交通体系的电动化。截至 2018 年 2 月底，微宏已在全球 6 个国家的 150 余个城市展开商业运营，已有超过 20,000 台电动汽车配套使用微宏快充电池系统，并保持零运营安全事故记录。

关于微宏清洁城市交通战略

清洁城市交通（Clean City Transit, CCT）战略是微宏推进城市交通电动化的战略。CCT 以实现城市交通电动化为目标，采用快充与长寿命电池系统，从快充纯电动城市公交开始，再到快充纯电动出租车，最终到快充纯电动乘用车，在不影响现有交通体系的运营模式的前提下，逐步实现整个城市交通体系的电动化，同时也能够依托快充纯电动城市公交以及快充纯电动出租车建立起城市中心第一级与第二级骨干充电网络，为纯电动乘用车的规模化应用提供充电基础。CCT 战略是实现城市交通系统电动化的路线图，也是经济可行地建立城市充电设施网络的必要途径。